



## La Laguna Fantasma di Truck (Micronesia)

<http://www.accadueosub.it>

Testi: Raffaella Castelli

La laguna di Truck e la sua flotta di relitti sommersi è conosciuta da tutti i subacquei come un posto paradisiaco. La laguna si trova a circa 1000 km a sud est di Guam (U.S.A.), punto principale di approdo per le rotte intercontinentali.



La si raggiunge infatti con un volo dall'Europa via Manila e poi da qui con i voli della Continental Micronesia (via Guam appunto) 4 volte a settimana.

Clima tropicale e temperatura dell'acqua intorno a 28-29 gradi ne fanno certamente una grande meta. Data la magnifica posizione strategica, Truck diventò presto il baluardo dei Giapponesi nel Pacifico che qui concentrarono le loro maggiori flotte, sentendosi al sicuro. Tuttavia, durante il secondo conflitto mondiale, nelle notti da il 16 e il 18 febbraio 1944, gli Stati Uniti sferzarono un attacco a sorpresa denominato "Operazione Hailstone", distruggendo e radendo al suolo oltre 45 mezzi tra navi militare, aerei, portaerei, un sommergibile, navi cisterna..

Nacque così la famosa "Flotta Fantasma di Truck" con relitti di navi torpedinieri, bombardieri, navi di rifornimento, aerei, etc., affondati alla fonda tra una profondità tra i +1 mt (di alcuni relitti fuoriesce il pennone dall'acqua) e i -200 mt. Si sono resi necessari ben 25 anni di bonifica e migliaia di immersioni per sminare completamente e rendere innocuo il pericoloso carico di queste navi da guerra e la laguna è divenuta ora parco, dove per immergersi è obbligatoria la guida. I relitti ora, dopo oltre 50 anni, si sono completante trasformati e da tetri ricordi una sanguinosa battaglia sono ora una ricchissima colonia di colorati pesci e coralli colorati di ogni specie.



Dire qual'è il relitto più bello da visita è estremamente difficile, quindi vi descriverò le mie immersione su alcuni dei più spettacolari che ho visitato:

La **Sankisan Maru** , la nave delle munizioni per eccellenza, era una nave da carico di 112 mt di lunghezza e 4776 tonnellate di stazza giace su un fondale di circa 33 mt parzialmente in assetto di navigazione. La poppa, pesantemente danneggiata dai bombardamenti, si è staccata infatti dalla prua si trova a circa 200 mt di distanza, in posizione eretta. All'interno il paradiso dei relittari: centinaia di tonnellate di proiettili ancora nelle cartucchiere e munizioni di vario genere, comprese bombe di profondità, ali di aerei, mitragliatrici , motori di aerei, eliche di navi , chassis di camion completi di pneumatici.

L'esplosione di colori e coralli è assicurata visitando invece la **Fujikawa Maru**, una portaerei di 132 mt e 6938 tonnellate di stazza, anch'essa in assetto di navigazione e con l'albero che lambisce la superficie dell'acqua; sovraccarica di crinoidi, coralli duri e molli, anemoni che rendono sia la poppa che la prua particolarmente fotogeniche. A parte ciò la grande attrattiva di questa nave è il suo carico, situato nella stiva # 2: parti di tre



aerei, compresa una fusoliera e una cabina di pilotaggio perfettamente conservata e... un bombardiere Mitsubishi Zero intatto nel quale è addirittura possibile sedervisi dentro. Anche la sala dei motori è di grandissimo interesse ma riservata ai sub più esperti, in quanto piuttosto angusta. Profondità max 34 mt.



Un'immersione impegnativa è quella sulla **San Francisco Maru**, vista la profondità del relitto il cui ponte si trova 50 mt di profondità, ma la nave è sorprendentemente intatta. Si tratta di una nave da carico di 116 mt e 5864 ton di stazza ed è considerata un MUST per tutti i sub che visitano la laguna di Truck. Anch'è qui oltre 1000 libbre di bombe e munizioni di vario genere, comprese le mine antinave, tutte accatastate nelle stive zeppe rase. Il

radiotelegrafo è collassato sul ponte, proprio in prossimità della stiva # 2, che è invece è pienissima carri armati e camion cisterna.

La **Aikoku Maru** è un'altra immersione per davvero esperti. Nave passeggeri lunga 150 mt e con 10438 tonnellate di stazza, fu convertita dai giapponesi e armata con enormi cannoni in poppa e prua e vicino alle stive 3 e 4 e mitragliatrici lungo tutta la sovrastruttura. Responsabile di aver contribuito all'affondamento di tantissime navi nemiche, fu proprio uno dei primi bersagli dell'operazione Hailstone degli americani ed colpita da un missile proprio il primo giorno delle ostilità lanciato dall'USS Intrepid, esplodendo violentemente

e affondando in soli 60 secondi. Ora la nave riposa, con i resti di tutto il suo equipaggio, su un fondale di 70 mt (parte dei resti umani di 400 membri sono state ritrovate e traslate in Giappone) . Le parti visitabili sono quelle della poppa, dove è montato un enorme cannone da 160", mentre tutta la parte prodiera è completamente distrutta.

Un'immersione di tutto relax invece, addirittura da farsi come 3a o 4a della giornata, potrebbe essere il simpaticissimo **Mitsubishi G4M Betty Bomber**,



che riposa su un fondale sabbioso di 15 mt.. Tali bombardieri, costruiti da giapponesi a partire dal 1938, avevano un'apertura alare di circa 30 mt e raggiungevano una massima velocità di 430 km orari. Tutti armati con mitragliatrici frontali da 7.7 mm e 20 mm potevano portare un carico di 4000 libbre di bombe. E'possibile penetrare in tutta tranquillità nel relitto sia dalla

parte frontale che posteriore e giungere sino alla cabina di pilotaggio. Tutt'intorno al relitto sono sparse qua e là le armi che erano a bordo, la radio e strumentazione varia, mentre al di sotto delle ali si è sviluppata una foltissima foresta di coralli molli multicolori

Dove soggiornare: dall'economico Cristopher Inn al più costoso Continental Hotel (bell'hotel con splendido giardino ma dalla cucina spaventosa, quindi vi consiglio vivamente, come ho fatto io, di rifugiarvi ogni sera al Takajama restaurant, a 100 mt sulla destra dall'uscita dell'hotel che serve esclusivamente cucina giapponese), oppure, se ne avete la possibilità non mancate di organizzarvi una crociera sul Truck Aggressor o sulla ss Thorfin.